



Общество с ограниченной ответственностью «Клинский институт охраны и условий труда»  
(ООО «КИОУТ»)

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ООО «КИОУТ»

Е.Д. Сиволова

«25» января 2021 г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
повышения квалификации  
**"ТРЕБОВАНИЯ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ К ПОДЪЕМНЫМ  
СООРУЖЕНИЯМ"**

г. Москва  
2021

Оглавление	
<b>ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ</b> .....	<b>3</b>
1. Пояснительная записка .....	3
2. Базовые требования к содержанию Программы.....	3
3. Требования к результатам обучения .....	4
<b>УЧЕБНЫЙ ПЛАН, УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК</b> .....	<b>6</b>
<b>РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ</b> .....	<b>11</b>
<b>УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ</b> .....	<b>14</b>
1. Сведения о материально-техническом оснащении и учебно-методической базе .	14
2. Нормативно-правовое, учебно-методическое и информационное обеспечение Программы.....	14
<b>ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ</b> .....	<b>16</b>
1. Формы аттестации.....	16
2. Оценочные материалы .....	16
<b>КАДРОВЫЕ УСЛОВИЯ</b> .....	<b>22</b>

## **ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ**

### **1. Пояснительная записка**

1.1. Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации): «Требования промышленной безопасности к подъемным сооружениям» (далее – Программа) разработана в целях реализации требований Федерального закона от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.04 "Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)", утвержденному приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 23 января 2018 г. N 45.

1.2. Целью реализации Программы является совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности работника опасного производственного объекта.

1.3. Программа разработана, утверждена и реализована ООО «КИОУТ» (далее – организация, осуществляющая обучение) на основании положений Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», Приказа Ростехнадзора от 13.04.2020 № 155 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области промышленной безопасности».

Программа реализуется с применением различных образовательных моделей, в том числе, дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

1.4. Результатами обучения слушателей является повышение уровня их профессиональных компетенций за счет актуализации знаний и умений в области промышленной безопасности.

1.5. Организация, осуществляющая обучение, реализует обучение по Программе и имеет лицензию на осуществление образовательной деятельности № 035550 от 27.10.2014 г., выданной Департаментом образования г. Москвы.

1.6. По завершении обучения по Программе проводится итоговая аттестация, и слушателям выдаются удостоверения о повышении квалификации.

### **2. Базовые требования к содержанию Программы**

2.1. Настоящая программа отвечает следующим требованиям:

– не противоречит федеральным государственным образовательным стандартам высшего и среднего профессионального образования и ориентирована на современные образовательные технологии и средства обучения (ориентация на современные образовательные технологии реализована в формах и методах обучения, в методах контроля и управления образовательным процессом и средствах обучения);

– соответствует принятым правилам оформления программ.

2.2. В Программе реализован механизм варьирования между теоретической подготовкой и практическими методами решения задач.

2.3. Содержание Программы определено учебным планом, учебно-тематическим планом и календарным учебным графиком (Приложение № 1) и рабочими программами учебных модулей (Приложение № 2).

2.4. Условия реализации программы, оценка качества освоения программы и кадровые условия образовательной организации представлены в Приложениях № 3, 4 и 5 соответственно.

### **3. Требования к результатам обучения**

3.1. В результате освоения Программы слушатели должны знать:

- нормативно-правовую базу в области промышленной безопасности;
- общие требования промышленной безопасности в отношении эксплуатации опасных производственных объектов;
- основы ведения технологических процессов производств и эксплуатации технических устройств, зданий и сооружений в соответствии с требованиями промышленной безопасности;
- основные аспекты лицензирования, технического регулирования и экспертизы промышленной безопасности опасных производственных объектов;
- основы проведения работ по техническому освидетельствованию, техническому диагностированию, техническому обслуживанию и планово-предупредительному ремонту оборудования;
- основные функции и полномочия органов государственного надзора и контроля за соблюдением требований промышленной безопасности;
- методы снижения риска аварий, инцидентов, производственного травматизма на опасных производственных объектах.

3.2. В результате освоения Программы слушатели должны уметь:

- пользоваться нормативно-правовой документацией, регламентирующей деятельность промышленных предприятий;
- организовывать безопасную эксплуатацию технических устройств, зданий и сооружений;
- организовывать работу по подготовке проведения экспертизы промышленной безопасности;
- организовывать оперативную ликвидацию аварийных ситуаций и их предупреждение;
- организовывать разработку планов мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах I, II или III классов опасности;
- разрабатывать план работы по осуществлению производственного контроля в подразделениях эксплуатирующей организации;
- разрабатывать план мероприятий по обеспечению промышленной безопасности на основании результатов проверки состояния промышленной безопасности и специальной оценки условий труда;
- организовывать подготовку и аттестацию работников в области промышленной безопасности;

- обеспечивать проведение контроля за соблюдением работниками опасных производственных объектов требований промышленной безопасности.

3.3. В результате освоения образовательной программы слушатели должны обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК):

ПК 1. Проведение диагностирования технического состояния подъемно-транспортных, дорожных, строительных машин с использованием современных средств диагностики владение методами опытной проверки оборудования и средств технологического обеспечения.

ПК 2. Способность организовать профилактические осмотры, ремонт, приемку и освоение вводимого оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования, инженерных систем.

ПК 3. Выполнение технического обслуживания, определение и устранение неисправности в работе крана.

ПК 4. Определение оптимальных методов восстановления работоспособности промышленного оборудования.

ПК 5. Организация и осуществление монтажа и ремонта промышленного оборудования на основе современных методов.

ПК 6. Проведение контроля работ по монтажу и ремонту промышленного оборудования с использованием контрольно-измерительных приборов.

ПК 7. Организация работы по устранению недостатков, выявленных в процессе эксплуатации промышленного оборудования.

ПК 8. Составление документации для проведения работ по эксплуатации промышленного оборудования.

ПК 9. Оформление технической документации.

ПК 10. Выявление и исправление неисправности в работе оборудования различных типов металлоконструкций и эскалаторов метрополитена.

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН, УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

дополнительной профессиональной программы повышения квалификации:  
«Требования промышленной безопасности к подъемным сооружениям»

**Цель обучения:** совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности работника опасного производственного объекта.

**Категория слушателей:**

- работники, ответственные за осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности организациями, эксплуатирующими опасные производственные объекты;
- работники, являющиеся членами аттестационных комиссий организаций, осуществляющих деятельность в области промышленной безопасности;
- работники, являющиеся специалистами, осуществляющими авторский надзор в процессе строительства, реконструкции, капитального ремонта, технического перевооружения, консервации и ликвидации опасных производственных объектов;
- работники, осуществляющие функции строительного контроля при осуществлении строительства, реконструкции и капитального ремонта опасных производственных объектов.

**Трудоемкость обучения** – 72 ак. ч.

**Форма обучения** – заочная с применением электронного обучения.

### УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование компонентов программы	Трудоемкость, ак. ч.				Форма контроля
		Всего	Лекции	Самостоятельная работа / Практические задания	Контроль	
1	<b>Раздел 1. Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации</b>	<b>24</b>	20	4		Тестирование
2	<b>Раздел 2. Безопасная эксплуатация опасных производственных объектов, на которых применяются подъемные сооружения</b>	<b>15</b>	12	3		Тестирование
3	<b>Раздел 3. Безопасная эксплуатация</b>	<b>10</b>	8	2		Тестирование

	<b>эскалаторов в метрополитенах</b>					
4	<b>Раздел 4. Безопасная эксплуатация опасных производственных объектов, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</b>	14	12	2		Тестирование
5	<b>Раздел 5. Безопасная эксплуатация опасных производственных объектов, на которых применяются грузовые подвесные канатные дороги</b>	4	3	1		Тестирование
6	<b>Раздел 6. Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах</b>	4	3	1		Тестирование
7	<b>Итоговая аттестация</b>	1			1	Тестирование
	<b>Итого:</b>	<b>72</b>	<b>58</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	

### УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование компонентов программы	Трудоемкость, ак. ч.				Форма контроля
		Всего	Лекции	Самостоятельная работа / Практические задания	Контроль	
1	<b>Раздел 1. Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации</b>	24	20	4		Тестирование
1.1	Общие положения промышленной безопасности опасных производственных объектов	6	4	2		

1.2	Производственный контроль на опасном производственном объекте	5	4	1		
1.3	Аварии на опасных производственных объектах	4	4			
1.4	Экспертиза промышленной безопасности	4	3	1		
1.5	Ответственность на нарушение требований промышленной безопасности	2	2			
1.6	Российские и зарубежные практики в области промышленной безопасности	3	3			
<b>2</b>	<b>Раздел 2. Безопасная эксплуатация опасных производственных объектов, на которых применяются подъемные сооружения</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>3</b>		Тестирование
2.1	Ввод в эксплуатацию подъемных сооружений	6	5	1		
2.2	Эксплуатация подъемных сооружений	9	7	2		
<b>3</b>	<b>Раздел 3. Безопасная эксплуатация эскалаторов в метрополитенах</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>2</b>		Тестирование
3.1	Эскалаторы	4	3	1		
3.2	Эксплуатация эскалаторов	6	5	1		
<b>4</b>	<b>Раздел 4. Безопасная эксплуатация опасных производственных объектов, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>2</b>		Тестирование
4.1	Общие требования к пассажирским канатным дорогам и фуникулерам	7	6	1		

4.2	Ввод в эксплуатацию и эксплуатация пассажирских канатных дорог и фуникулеров	7	6	1		
5	<b>Раздел 5. Безопасная эксплуатация опасных производственных объектов, на которых применяются грузовые подвесные канатные дороги</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>		Тестирование
5.1	Ввод в эксплуатацию и эксплуатация грузовых подвесных канатных дорог	4	3	1		
6	<b>Раздел 6. Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>		Тестирование
6.1	Организация и выполнение сварочных работ	4	3	1		
7	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>1</b>			<b>1</b>	Тестирование
	<b>Итого:</b>	<b>72</b>	<b>58</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	

## КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ п/п	Наименование компонентов программы	Учебные дни									Итого
		Д1	Д2	Д3	Д4	Д5	Д6	Д7	Д8	Д9	
1	Раздел 1. Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации	8	8	8							24
2	Раздел 2. Безопасная эксплуатация опасных производственных объектов, на которых применяются подъемные сооружения				8	7					15
3	Раздел 3. Безопасная эксплуатация эскалаторов в метрополитенах					1	8	1			10
4	Раздел 4. Безопасная эксплуатация опасных производственных объектов, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры							7	7		14
5	Раздел 5. Безопасная эксплуатация опасных производственных объектов, на которых применяются грузовые подвесные канатные дороги								1	3	4
6	Раздел 6. Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах									4	4
7	Итоговая аттестация									1	1
	<b>Итого</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>72</b>

**РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ**  
дополнительной профессиональной программы повышения квалификации:  
«Требования промышленной безопасности к подъемным сооружениям»

**Раздел 1. Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации**

**Модуль 1. Общие положения промышленной безопасности опасных производственных объектов**

Тема 1.1. Промышленная безопасность, основные понятия.

Тема 1.2. Правовое регулирование в области промышленной безопасности.

Тема 1.3. Требования к эксплуатации опасных производственных объектов в соответствии с законодательством Российской Федерации в области промышленной безопасности.

Тема 1.4. Контрольно-надзорная и разрешительная деятельности в области промышленной безопасности опасных производственных объектов.

Тема 1.5. Регистрация опасных производственных объектов.

**Модуль 2. Производственный контроль на опасном производственном объекте**

Тема 2.1. Организация производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности.

Тема 2.2. Требования к лицу, ответственному за осуществление производственного контроля, его права и обязанности.

Тема 2.3. Информационно-коммуникационные технологии деятельности специалиста в области промышленной безопасности.

Тема 2.4. Управление промышленной безопасностью на опасных производственных объектах.

**Модуль 3. Аварии на опасных производственных объектах**

Тема 3.1. Виды рисков аварий на опасных производственных объектах.

Тема 3.2. Анализ опасностей и оценки риска аварий, этапы его проведения.

Тема 3.3. Основные и дополнительные показатели опасности аварий.

Тема 3.4. Техническое расследование причин аварий.

**Модуль 4. Экспертиза промышленной безопасности**

Тема 4.1. Требования технических регламентов. Обязательные требования к техническим устройствам, применяемым на опасном производственном объекте. Формы оценки соответствия технических устройств обязательным требованиям.

Тема 4.2. Объекты экспертизы промышленной безопасности. Порядок проведения экспертизы промышленной безопасности. Работы, выполняемые при проведении экспертизы промышленной безопасности.

**Модуль 5. Ответственность на нарушение требований промышленной безопасности**

Тема 5.1. Нарушение требований промышленной безопасности или условий лицензий на осуществление видов деятельности в области промышленной безопасности опасных производственных объектов.

## **Модуль 6. Российские и зарубежные практики в области промышленной безопасности**

Тема 6.1. Риск-ориентированный подход в области промышленной безопасности.

Тема 6.2. Зарубежные подходы к формированию требований промышленной безопасности и методах ее обеспечения.

## **Раздел 2. Безопасная эксплуатация опасных производственных объектов, на которых применяются подъемные сооружения**

### **Модуль 7. Ввод в эксплуатацию подъемных сооружений**

Тема 7.1. Установка подъемных сооружений и производство работ.

Тема 7.2. Пуск подъемных сооружений в работу и постановка на учет.

Тема 7.3. Проекты производства работ и технологические карты.

Тема 7.4. Основные требования к проектам организации строительства, пуско-наладочным работам с применением подъемных сооружений.

### **Модуль 8. Эксплуатация подъемных сооружений**

Тема 8.1. Требования к организациям, осуществляющим эксплуатацию, монтаж ремонт, реконструкцию и модернизацию подъемных сооружений.

Тема 8.2. Требования к работникам организаций, осуществляющих эксплуатацию подъемных сооружений.

Тема 8.3. Порядок действий в случаях аварии или инцидента при эксплуатации подъемных сооружений.

Тема 8.4. Общие требования проведения технического освидетельствования и технического диагностирования подъемных сооружений.

Тема 8.5. Экспертиза промышленной безопасности и техническое диагностирование подъемных сооружений.

Тема 8.6. Требования к процессу эксплуатации и производству работ на подъемных сооружениях.

## **Раздел 3. Безопасная эксплуатация эскалаторов в метрополитенах**

### **Модуль 9. Эскалаторы**

Тема 9.1. Общие сведения об эскалаторах.

Тема 9.2. Назначение, требования к устройству эскалатора, эскалаторным помещениям.

### **Модуль 10. Эксплуатация эскалаторов**

Тема 10.1. Приемка и ввод эскалатора в эксплуатацию.

Тема 10.2. Техническое освидетельствование и экспертиза промышленной безопасности.

Тема 10.3. Требования к руководству по эксплуатации. Эксплуатация эскалатора.

## **Раздел 4. Безопасная эксплуатация опасных производственных объектов, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры**

### **Модуль 11. Общие требования к пассажирским канатным дорогам и фуникулерам**

Тема 11.1. Область распространения федеральных норм и правил «Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров».

Тема 11.2. Требования к оборудованию канатных дорог, приобретаемых за рубежом. Общие требования, предъявляемые к канатным дорогам.

Тема 11.3. Требования к креплению концов каната. Нормы браковки стальных канатов.

Тема 11.4. Требования для фиксированных зажимов буксировочной канатной дороги.

Тема 11.5. Электрооборудование.

## **Модуль 12. Ввод в эксплуатацию и эксплуатация пассажирских канатных дорог и фуникулеров**

Тема 12.1. Требования при изготовлении, монтаже и наладке канатных дорог. Приемка подвесных канатных дорог в эксплуатацию.

Тема 12.2. Организация эксплуатации канатных дорог. Допуск канатных дорог к работе по перевозке пассажиров.

Тема 12.3. Условия эксплуатации пассажирских подвесных канатных дорог и наземных канатных дорог, безопасность канатных дорог в ночное время.

Тема 12.4. Требования к персоналу.

Тема 12.5. Условия обеспечения защищенности пассажиров.

## **Раздел 5. Безопасная эксплуатация опасных производственных объектов, на которых применяются грузовые подвесные канатные дороги**

### **Модуль 13. Ввод в эксплуатацию и эксплуатация грузовых подвесных канатных дорог**

Тема 13.1. Приемка и ввод в эксплуатацию. Регистрация опасных производственных объектов, на которых используются грузовые подвесные канатные дороги.

Тема 13.2. Организация эксплуатации. Регламентные работы при эксплуатации канатной дороги и ее элементов.

Тема 13.3. Техническое освидетельствование и экспертиза промышленной безопасности. Требования к руководству по эксплуатации.

## **Раздел 6. Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах**

### **Модуль 14. Организация и выполнение сварочных работ**

Тема 14.1. Общие требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах.

Тема 14.2. Организация сварочных работ.

Тема 14.3. Контроль и оформление документации.

## УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

### 1. Сведения о материально-техническом оснащении и учебно-методической базе организации, осуществляющей обучение

№ п/п	Наименование специализированных аудиторий с перечнем основного оборудования	Адрес	Форма владения
1.	Учебный класс, оснащенный следующим оборудованием: – Экран настенный 152*200 – 1 шт.; – Доска магнитно-маркерная – 1 шт.; – Столы – 6 шт.; – Стулья – 13 шт.; – Ноутбук – 2 шт.; – Принтер – 1 шт.; – Проектор – 1 шт.	Московская область, г. Клин, ул. Дзержинского, д. ба	Договор аренды № 11 от 01.06.2020 г.

Реализация программы осуществляется в соответствии с формой обучения, в том числе, с применением различных образовательных моделей: дистанционных образовательных технологий и электронного обучения. Материалы для изучения размещены в сети Интернет на онлайн-платформе TrudExpert по адресу <http://edu.kiout.ru/> (далее – СДО). Доступ к СДО осуществляется с использованием информационных технологий, технических средств, информационно-телекоммуникационных сетей, обеспечивающих возможность самостоятельного изучения обучающимися обучающих материалов с рабочих мест, а также их взаимодействия с педагогическими работниками, имеющими соответствующий применяемым технологиям уровень подготовки.

Этапы формирования компетенций:

- формирование базы знаний (теоретические и лекционные материалы, нормативно-правовые документы, дополнительная литература, учебно-методическая помощь);
- проверка усвоения материала (промежуточная и итоговая аттестации).

Учебно-методическая помощь обучающимся оказывается профессорско-преподавательским составом путем размещения на онлайн-платформе соответствующего Контента, а также в форме дистанционных индивидуальных и (или) групповых консультаций.

### 2. Нормативно-правовое, учебно-методическое и информационное обеспечение Программы

1. Федеральный закон от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»;
2. Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
3. Постановление Правительства РФ от 4 июля 2020 г. № 985 «Об утверждении перечня

- национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;
4. Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 N 441 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров";
  5. Приказ Ростехнадзора от 26.11.2020 N 461 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения";
  6. Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 N 487 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности грузовых подвесных канатных дорог";
  7. Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 N 488 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности эскалаторов в метрополитенах»;
  8. Приказ Ростехнадзора от 11.12.2020 N 519 "Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах".

# ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

## 1. Формы аттестации

*Промежуточная аттестация.* Для самоконтроля знаний слушателям по результатам освоения материалов каждого модуля предлагается пройти тест из 5-10 вопросов по изученным темам. Тест считается успешно пройденным при предоставлении 60% правильных ответов и более. Количество попыток не ограничено.

Результаты теста учитываются при допуске к итоговой аттестации.

Результаты теста контролирует куратор, назначенный организатором обучения.

*Итоговая аттестация.* К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме. Итоговая аттестация проводится в форме экзамена в формате тестирования. Тест состоит из 20 вопросов, ответить на которые необходимо в течение 45 минут. Тест считается успешно пройденным при предоставлении 90% правильных ответов и более. На прохождение теста отводится три попытки.

Результаты тестирования рассматриваются комиссией в составе не менее 3 человек путем объективной и независимой оценки качества подготовки слушателей. По результатам рассмотрения результатов комиссия принимает решение об успешном прохождении слушателем итоговой аттестации и выдаче удостоверения установленного образца.

## 2. Оценочные материалы

**1. На какие из перечисленных ОПО распространяются требования Федеральных норм и правил "Правила безопасности эскалаторов в метрополитенах"?**

- а) Где используются подъемники, предназначенные для перемещения людей.
- б) Где используются грузовые подвесные канатные дороги.
- в) Где используются фуникулеры.
- г) Где используются эскалаторы в метрополитенах.

**2. Какое из приведенных определений соответствует термину "Ремонтная скорость эскалатора"?**

- а) Скорость движения лестничного полотна при работе без нагрузки в установившемся режиме.
- б) Скорость эскалатора при работе от главного привода при максимальной нагрузке в установившемся режиме.
- в) Скорость эскалатора при работе от вспомогательного привода.

**3. Какие данные не указываются в паспорте эскалатора?**

- а) Характеристика электродвигателей.
- б) Характеристика тормозов.
- в) Сведения об устройствах безопасности (блокировках).
- г) Квалификация представителя организации, выполнившей монтаж.

**4. Что должен включать комплект документации на каждый вновь изготовленный эскалатор?**

- а) Должностную инструкцию лица, ответственного за содержание эскалатора в исправном состоянии и его безопасную эксплуатацию.
- б) Рекомендуемую штатную расстановку обслуживающего персонала.
- в) Производственные инструкции обслуживающего персонала.
- г) Ведомость комплекта запасных изделий для пусконаладочных работ.

**5. Какое из приведенных определений соответствует термину "Рабочий тормоз эскалатора"?**

- а) Устройство, предназначенное для остановки лестничного полотна эскалатора при срабатывании блокировки скорости.
- б) Устройство, предназначенное для остановки лестничного полотна эскалатора при самопроизвольном изменении направления движения.
- в) Устройство, предназначенное для остановки лестничного полотна эскалатора при отключении электродвигателя.

**6. Какое из приведенных определений соответствует термину "Машинное помещение эскалатора"?**

- а) Помещение, расположенное под полом верхнего вестибюля, предназначенное для расположения электропривода тоннельного эскалатора, подъемно-транспортного оборудования, а также вспомогательных помещений для обеспечения технического обслуживания эскалатора.
- б) Помещение, предназначенное для размещения наклонного участка эскалатора, подъемно-транспортного оборудования, а также вспомогательных помещений для обеспечения технического обслуживания эскалатора.
- в) Помещение, расположенное под полом нижнего вестибюля, предназначенное для установки и обслуживания натяжного устройства тоннельного эскалатора, а также вспомогательных помещений для обеспечения технического обслуживания эскалатора.
- г) Помещение, расположенное под полом нижнего вестибюля, предназначенное для расположения электропривода тоннельного эскалатора, подъемно-транспортного оборудования, а также вспомогательных помещений для обеспечения технического обслуживания эскалатора.

**7. Для каких целей предназначен главный привод эскалатора?**

- а) Для передвижения лестничного полотна эскалатора с эксплуатационной скоростью.
- б) Для передвижения лестничного полотна с ремонтной скоростью при техническом обслуживании.
- в) Для передвижения лестничного полотна с ремонтной скоростью при монтажных и демонтажных работах.
- г) Для растормаживания аварийного тормоза.

**8. Что понимается под техническим освидетельствованием ПС?**

- а) Комплекс мероприятий, направленных на выявление любых причин и факторов, которые могут привести к аварийным ситуациям, а также инцидентам ПС.
- б) Комплекс мер, направленных на обеспечение работоспособности ПС.
- в) Комплекс операций по восстановлению исправности или работоспособности изделия

(ПС) и восстановления ресурса изделия или его составных частей.

- г) Комплекс административно-технических мер, направленных на подтверждение работоспособности и промышленной безопасности ПС в эксплуатации.

**9. Что понимается под термином «цикл работы крана»?**

- а) Одна рабочая смена оператора (крановщик).
- б) Совокупность операций, связанных с транспортировкой краном груза при работе от момента, когда кран готов к подъему груза, до момента готовности к подъему следующего груза.
- в) Совокупность действий от входа оператора в кабину ПС до подъема груза на максимальную высоту.
- г) Совокупность действий от строповки груза до подъема груза на максимальную высоту и последующее опускание груза.

**10. На какую высоту следует предварительно поднять груз перед началом перемещения (с последующей остановкой) для проверки правильности строповки и надежности действия тормоза ПС?**

- а) Не более 400-500 мм.
- б) Не более 200-300 мм.
- в) Не более 450 мм.
- г) Не более 600 мм.

**11. Какой запас по грузоподъемности должны иметь канатные стропы, используемые для подвеса люльки?**

- а) Не менее 10.
- б) Не менее 8.
- в) Не менее 6.
- г) Не менее 5.

**12. В каких случаях разрешается нахождение инструментов и материалов совместно с людьми в подвесных люльках, транспортируемых кранами?**

- а) Во всех случаях, если инструменты и материалы надежно закреплены.
- б) Если это позволяет грузоподъемность люльки.
- в) Во всех случаях запрещено.
- г) Если инструменты и материалы находятся в руках транспортируемых людей.
- д) Только в случаях транспортировки людей для проведения диагностирования и ремонта металлоконструкций ПС, когда применение других средств подмащивания невозможно.

**13. Грузом какой массы следует выполнять грузовые испытания люльки (кабины) для транспортировки кранами людей?**

- а) В 1,25 раза превышающей грузоподъемность люльки.
- б) Равной грузоподъемности люльки.
- в) В два раза превышающей грузоподъемность люльки.
- г) В три раза превышающей грузоподъемность люльки.

**14. Кем определяется набор инструментов и приборов, необходимых для ремонта, реконструкции ограничителей, указателей, регистраторов параметров?**

- а) Ответственным за содержание ПС в работоспособном состоянии с учетом указаний технологической документации на ремонт (реконструкцию).
- б) Работниками, выполняющими работы по ремонту (реконструкции) с учетом указаний типовых рекомендаций по выбору инструментов и приборов, необходимых для ремонта (реконструкции).
- в) Работниками, выполняющими работы по ремонту (реконструкции) с учетом указаний в эксплуатационных документах.
- г) Ответственным за осуществление производственного контроля за безопасной эксплуатацией ПС с учетом указаний инструкций по эксплуатации ПС.

**15. Что служит подтверждением качества материала, применяемого при ремонте, реконструкции или модернизации элемента металлоконструкций ПС?**

- а) Акт лабораторных испытаний стали.
- б) Сертификат изготовителя материала.
- в) Акты испытаний контрольных образцов.
- г) Заключение по дефектоскопии.

**16. В течение какого времени допускается временное хранение профильного проката на открытом воздухе?**

- а) В течение 3 месяцев с момента поставки.
- б) В течение 4 месяцев с момента поставки.
- в) В течение 5 месяцев с момента поставки.
- г) В течение 7 месяцев с момента поставки.

**17. Какие требования предъявляются к сварщикам?**

- а) Они должны иметь действующее аттестационное удостоверение по соответствующему способу сварки, не иметь медицинских противопоказаний к выполняемой работе.
- б) Они должны иметь действующее аттестационное удостоверение по любому способу сварки.
- в) Они должны иметь действующее аттестационное удостоверение или удостоверение, с момента окончания срока действия которого прошло не более 3 месяцев, по любому способу сварки.

**18. Что такое фуникулер?**

- а) Это канатная дорога, предназначенная для перемещения пассажиров в вагонах по наклонному рельсовому пути тяговым канатом.
- б) Это канатная дорога, предназначенная для перемещения пассажиров по грунту или иной поверхности посредством тягового каната.
- в) Это канатная дорога, служащая для перевозки пассажиров в кабинах, которые перемещаются по несущему канату или посредством несуще-тягового каната.
- г) Это подвесная канатная дорога с маятниковым движением подвижного состава.

**19. В каких случаях допускается увеличивать высоту от низа подвижного состава ППКД с открытыми креслами до земли на 10 м от максимально допустимой?**

- а) На отдельных участках протяженностью не более 1/3 пролета.
- б) В пролетах длиной до 100 м.
- в) В пролетах длиной свыше 200 м.
- г) Высоту от низа подвижного состава до земли на таких ППКД увеличивать нельзя.

**20. Какой величины не должна превышать высота прохождения тягового каната над землей с учетом снежного покрова на БКД с буксировочными устройствами штангового типа?**

- а) Высота прохождения тягового каната не должна превышать длины буксировочного устройства с нагрузкой на опорную тарелку или траверсу 200 Н.
- б) Высота прохождения тягового каната не должна превышать длины собранного буксировочного устройства.
- в) Высота прохождения тягового каната не должна превышать длины полностью вытянутого буксировочного устройства.
- г) Высота прохождения тягового каната не должна превышать 4 м.

**21. Каким должен быть минимальный интервал времени между движущимися буксировочными устройствами ББКД?**

- а) 3 секунды.
- б) 4 секунды.
- в) 5 секунд.
- г) 6 секунд.

**22. Какие механические свойства металла шва и сварного соединения должны обеспечить сварочные материалы?**

- а) Не ниже нижнего предела показателей основного металла.
- б) Средние показатели основного металла.
- в) Не выше верхнего предела показателей основного металла.

**23. Что из перечисленного не входит в комплект технической документации ББКД?**

- а) Паспорт дороги.
- б) Отчет об инженерно-геологических изысканиях.
- в) Руководство по эксплуатации.
- г) Пояснительная записка.

**24. Какое требование по срабатыванию к устройству контроля скорости является ложным?**

- а) Подача сигнала при превышении скорости на 10%.
- б) Остановка дороги при превышении скорости на 15%.
- в) Остановка дороги при превышении скорости на 20%.

**25. Каким устройством должны быть оснащены все типы канатных дорог?**

- а) Счетчиком моточасов.
- б) Анемометром или анеморумбометром.

- в) Аварийным приводом.
- г) Аварийным тормозом.

**26. Какой может быть минимальная ширина полосы по оси канатной дороги свободной от зданий, сооружений, растительности и других препятствий в каждую сторону при отсутствии предохранительных устройств и ширине колеи 4 м?**

- а) 4,0 м.
- б) 4,5 м.
- в) 5,0 м.
- г) 6,0 м.

**27. Каким способом не должны закрепляться концы несущего каната?**

- а) Муфтами.
- б) Коушами с зажимами.
- в) Якорными барабанами и зажимами.
- г) Установкой многоболтовых зажимов.

**28. Каким образом должен производиться повторный запуск ГПКД после устранения причин аварийного отключения?**

- а) Вручную, оператором грузовой подвесной канатной дороги.
- б) Автоматически.
- в) Пуск может быть произведен как автоматически, так и вручную персоналом ремонтных подразделений грузовой подвесной канатной дороги.
- г) Только вручную, персоналом ремонтных подразделений грузовой подвесной канатной дороги.

**КАДРОВЫЕ УСЛОВИЯ****Сведения о персональном составе педагогических работников организации, осуществляющей обучение**

№ п/п	ФИО	Информация об образовании	Занимаемая должность
1	Федоренко Ирина Борисовна	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Высшее профессиональное образование</li> <li>– Диплом о профессиональной переподготовке «Специалист по охране труда»</li> </ul>	Преподаватель
2	Миневич Наталья Борисовна	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Высшее профессиональное образование</li> </ul>	Преподаватель
3	Вихров Сергей Владимирович	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Высшее профессиональное образование</li> <li>– Диплом о профессиональной переподготовке «Специалист по охране труда»</li> <li>– Диплом о профессиональной переподготовке «Экология, охрана окружающей среды, экологическая безопасность»</li> <li>– Диплом о профессиональной переподготовке «Специалист по управлению персоналом»</li> </ul>	Преподаватель
4	Дрожжин Михаил Сергеевич	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Высшее профессиональное образование</li> <li>– Диплом о профессиональной переподготовке «Специалист по управлению персоналом»</li> <li>– Диплом о профессиональной переподготовке «Экология, охрана окружающей среды, экологическая безопасность»</li> <li>– Диплом о профессиональной переподготовке «Специалист по охране труда»</li> </ul>	Преподаватель
5	Полковников Михаил Борисович	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Высшее профессиональное образование</li> <li>– Диплом о профессиональной переподготовке «Специалист испытательной лаборатории»</li> </ul>	Преподаватель

6	Баранов Дмитрий Юрьевич	– Высшее профессиональное образование	Преподаватель по пожарной безопасности
7	Чефанова Оксана Алексеевна	– Высшее профессиональное образование	Преподаватель
8	Лагуткина Татьяна Николаевна	– Высшее профессиональное образование – Диплом о профессиональной переподготовке «Специалист испытательной лаборатории»	Преподаватель